

Der har i forbindelse med drøftelser om havstrategiens indsatsprogram været efterspørgsel efter tiltag på klapområdet med henblik på at fremme alternativer til klapning, som nyttiggørelse eller deponi af klapmateriale.

Svar

Nedenstående forslag, *jf. boks 1*, har til hensigt at øge hensyn til natur og miljø samt øge mængden af opgravet havbundsmateriale til nyttiggørelse eller deponi frem for at klappe det.

Boks 1

Forslag til initiativer på klapområdet

Øget hensyn til natur og miljø:

1. Restriktioner i forhold til klapning på vanddybder under 6 m.
2. Ændre aktionsniveauer til grænseværdier. Ændre aktionsniveauer til grænseværdier for miljøfarlige stoffer
3. Øget miljøhensyn til områder med iltsvind
4. Tydeliggøre hensyn til rødlistede arter og naturtyper i vejledningen

Strammere krav til ansøgning og bedre mulighed for kontrol:

5. Skærpede krav til hyppighed af prøvetagning
6. Krav til opmåling af dybdeforhold efter endt klapning
7. Hjemmel til at kræve udbedring ved overtrædelser
8. Krav om analyse for kornstørrelsesfordelingen
9. Krav til ansøgers redegørelse for nyttiggørelse

Mere gennemsigtighed:

10. Offentliggørelse af ansøgninger10. Offentliggørelse af ansøgninger på hjemmesiden

Anm.: [Tekst]

Kilde: Miljøministeriet

Tiltagene vil adressere natur- og miljømæssige hensyn samt øge graden af opgravet havbundsmateriale som bypasses, nyttiggøres eller deponeres.

Ad 1) Havområder på mellem 0-6 meters vanddybde er generelt meget produktive ift. forekomst af ålegræs, tang, fiskeyngel, fugle mv., hvorfor klapning her har en større indvirkning på havmiljøet end steder, hvor vanddybden er over 6 meter.

Ad 2) Ved at ændre aktionsniveauer til faste grænseværdier vurderes det, at 2 pct. af den mængde, som i dag klappes, fremover skal deponeres i spulefelter eller på land.

Ad 3) Der sættes som hovedregel, at klapning ikke må foregå i iltsvindssæsonen i områder, hvor der er risiko for iltsvind. Der kan i dag sættes vilkår i form af sæsonbegrænsning ved klapning af store mængder. Initiativet vil medføre, at det fremover som udgangspunkt ikke er tilladt.

Ad 4) Vejledningen til klapområdet indeholder i dag en række hensyn til natur og miljø, eksempelvis vandrammedirektivet og habitatbekendtgørelsen. Med initiativet vil det blive tydeliggjort hvilke hensyn til rødlistede arter og naturtyper, som indgår i vurderingen af en klapansøgning.

Ad 5) Skærpede krav til hyppighed af prøvetagning består i, at der skal foreligge analyseprøver, der ved ansøgningstidspunktet højst er 6 måneder gamle, medmindre det kan godtgøres, at sedimentet åbenbart er uforurenet.

Ad 6) Der indføres relevante krav til opmåling af dybdeforholdene på en klaplads efter endt klapning, krav til hvilken metode der skal anvendes samt krav om indberetning. En mere ensartet kortlægning af dybdeforholdene efter endt klapning vil give myndighederne mulighed for at kontrollere efterlevelsen af vilkårene for klapning samt bedre mulighed for beregning af restkapaciteten i området.

Ad 7) Initiativet skal sikre bedre kontrol med vilkårene i en tilladelse, og give den fornødne hjemmel til at sikre efterlevelse af vilkårene. Det vil sikre hensynet til naturen og miljøet, men også være et signal om, at overtrædelser af vilkår i en klaptilladelse tages alvorligt samt understøtte en mere ensartet og gennemsigtig administration af tilladelser.

Ad 8) Krav om analyse af kornstørrelsesfordelingen i større klapprojekter bidrager til at belyse om dele af havbundsmaterialet kan nyttiggøres. Der forventes en mindre øgning i nyttiggørelse ved dette tiltag alene.

Ad 9) Det foreslås, at der indføres krav om, at ansøger skal redegøre for, hvilke muligheder de har afsøgt med henblik på nyttiggørelsen. Det kan være i forbindelse med et konkret anlægsprojekt, men der vil også kunne stilles konkrete dokumentationskrav om, at ansøger f.eks. skal have undersøgt muligheder for nyttiggørelse i forbindelse med andre projekter. Det skønnes, at det er muligt at øge nyttiggørelsen med ca. 2% for dette tiltag.

Ad 10) Initiativ om offentliggørelse af ansøgninger om klapning har til formål at gøre høringsprocessen mere gennemsigtig samt ensretter den med andre sammenlignelige områder som råstof og bypass.

Økonomi

Initiativerne medfører øgede udgifter til sagsbehandlingen af klapansøgninger samt øgede økonomiske udgifter for ansøgerne. De økonomiske konsekvenser for ansøgere anslås til samlet set at udgøre omkring 25 mio. kr. årligt. Ansøgere er primært havne, men også kommuner (byggeri) og staten (infrastruktur, VE-projekter mv.).