

NOTAT

Dato 26. marts 2015
J. nr. 2015 - 222**Afsatte midler i regi af bedre-billigere forligskredsen**

Regeringen, DF, SF og EL indgik den 1. marts 2012 en rammeaftale om 1/2 mia. kr. årligt til takstnedsættelser og 1/2 mia. kr. årligt til en pulje til forbedringer af den kollektive trafik. Der er siden indgået en række politiske aftaler om udmøntning af midlerne.

1. Udisponerede midler

Forligskredsen har den 9. februar 2015 fået fremsendt et notat vedr. status for pulje til takstnedsættelser. Som det fremgår af notatet er de årlige midler til takstnedsættelser principielt fuldt disponerede i de kommende år.

Der er udmøntet midler fra investeringspuljen i *Aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik* af 12. juni 2012, *Aftale om indkøb af dobbeltdækkere* af 2. april 2014 samt *Aftale om metro, letbane, nærbane og cykler* af 12. juni 2014. De resterende udisponerede midler i puljen frem til 2020 fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Midler i Pulje til forbedringer af den kollektive trafik 2015-2020

Mio. kr. (2015-pl)	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Udisponerede midler i investeringspuljen	30	183	395	437	443	392

Anm.: Beløbene er afrundede. Beløbene i 2015-2018 er baserede på FL15. Beløbene i 2019-2020 er under forudsætning af et uændret årligt råderum på 500 mio. kr. (2012-pl) fraregnet allerede disponerede midler.

Det bemærkes, at afløbet i tabel 1 afviger fra FL15, da der er fraregnet udestående finansiering af renteomkostninger ved køb af dobbeltdækkere på 25,7 mio. kr. i 2018-2020, jf. *Aftale om dobbeltdækkere* af 1. april 2014.

Med *Aftale om indkøb af dobbeltdækkere* af 1. april 2014 er der derudover reserveret yderligere 457 mio. kr. (2015-pl) til indkøb af el-lokomotiver fra den pulje på 1,2 mia. kr. til indkøb af el-tog, der blev afsat med *Aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik* i 2012.



2. Opsparing

I 2013 og 2014 har der været en vis opsparing af midler i de afsatte puljer og initiativer vedr. takstnedsætter. Forligskredsen har tidligere besluttet, at benytte 135 mio. kr. af opsparingen til at finansiere *Aftalen om ungdomskort og fjernbusser af 26. februar 2014*, som sikrer en udvidelse af rabatterne for ungdomskort og i fjernbusserne i perioden 2014-2017.

Opsparingen i regi af puljerne og mindreforbrug i eksisterende initiativer i Bedre og billigere forligskredsen primo 2015 fremgår af tabel 2.

Tabel 2. Opsparing i regi af bedre-billigere forligskredsen fra 2013 og 2014

	Mio. kr. (2015-pl)
Opsparing i puljer til takstnedsætter og investeringer	149
Mindreforbrug i eksisterende takstinitiativer	231

Anm: Beløbene er afrundede

Note: Hvis midlerne anvendes til takstinitiativer foretages en opjustering af det pågældende beløb. Dette skyldes at billetter i den kollektive trafik er momsfri, og der således vil komme flere penge i statskassen, hvis danskerne i stedet bruger de sparede penge på momspligtige varer. Idet det er besluttet, at der skal bruges 1/2 mia. kr. til billigere kollektiv trafik, skal de faktiske takstnedsættelser således være større. Den samlede opsparing svarer således til 429 mio. kr., hvis den anvendes til takstinitiativer.

3. Tildeling af puljemidler i 2015

Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet vil i foråret 2015 modtage ansøgninger til en række puljer, som forligskredsen skal indgå en aftale om udmøntning af.

Det drejer sig om Pulje til supercykelstier og cykelparkering (142 mio. kr.), Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder (59 mio. kr.) og Pulje til busfremkommelighed (51 mio. kr.).

Når Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet i løbet af marts og april har modtaget ansøgningerne til puljerne vil de udarbejde en indstilling til forligskredsen til tildeling af puljemidlerne for 2015.