

Enhedslistens hovedprioriteter til efterårets forhandlinger

En række store forhandlingsforløb kommer til at blive blandet sammen både tids- og indholdsmæssigt. Det drejer sig om finansloven for 2021, udmøntningen af den bebudede 'krigskasse' samt flere grønne delforhandlinger som f.eks. persontransport og grøn skattereform.

Det følgende er Enhedslistens tilgang og vigtigste krav til de forskellige forhandlinger.

Finansloven for 2021

Enhedslistens overordnede mål med finansloven er, at velfærden fortsat udbygges og udvikles. Siden finanskrisen har det offentlige forbrug haltet bagefter udviklingen, hvor der ikke har været afsat nok penge til at følge med det stigende antal børn og ældre. Det er et hovedmål for Enhedslisten at vende den udvikling, og det er også centralt i forståelsen med regeringen.

Konkrete krav:

- Der afsættes 1,4 milliarder kr. til at ansætte 2.000 flere i ældreplejen, hvilket vil give mulighed for at give en sosu-uddannelse til 1.500 uuddannede, der allerede er ansat i ældreplejen. Samtidig skal der afsættes penge til at sikre faglig sparring med alle de ansatte, der har den direkte kontakt med de ældre. <https://avisend danmark.dk/artikel/enhedslisten-kr%C3%A6ver-2000-flere-ansatte-i-%C3%A6ldreplejen>
- Ungdomsuddannelserne skal styrkes og især i landdistrikterne. Efter flere år med nedskæringer på ungdomsuddannelserne er der nu et stort efterslæb i kvalitet, selv om omprioriteringsbidraget er fjernet. Der afsættes 300 millioner kr. til 500 ekstra lærere specielt uden for de store byer og op uddannelser med mange elever, der risikerer at falde fra.
- 500 mio. kr. ekstra til klimabistand. Bistanden til klimainsatser i udviklingslande skal ikke tages fra verdens fattigste. Der afsættes midler til både at sikre ekstra klimabistand og til at forhindre udhuling af fattigdomsindsatsen. Det vurderes at koste 750 millioner kr.

Krigskassen

Enhedslisten vil især kæmpe for, at midlerne til ekstraordinære tiltag efter corona-krisen – det regeringen har døbt 'krigskassen' – går til at skabe arbejdspladser og særligt de grønne af slagsen. Samtidig er det afgørende, at de mange, som taber jobbet f.eks. i lufthavne, på hoteller og minkfarme, hjælpes videre til de mange nye job, der er brug for til at sikre den grønne omstilling.

Konkrete krav:

- Grønne investeringer i f.eks. flere cykelstier langs landevejene, lokale togbaner og naturparker
- Investeringer i efteruddannelse, omskoling og videreuddannelser med særligt fokus på uddannelser til de stillinger, der bliver brug for i den grønne omstilling.
- Stoppe udhulingen af dagpengenes dækningsgrad. For hvert år bliver dagpengene ikke reguleret i samme takt som udviklingen i priser og løn, og år for år bliver de mindre værd. Den udvikling skal vendes, så det ikke bliver dyrere og dyrere at miste jobbet.

Grønne forhandlinger

Grønne forhandlinger

Det overordnede mål for Enhedslisten er, at klimahandlingsplanerne bliver ambitiøse nok og ikke øger uligheden. Vi skal sætte ambitiøse klimamål, der bliver betalt af dem, der tjener og forurener mest, så regningen ikke sendes til dem, der har mindst i forvejen.

Konkrete krav:

- Der indføres en afgift på CO₂, så de produkter, der forurener mest, betaler mest i afgift. De penge, der kommer ind på afgiften, skal imidlertid ikke bare gå i statskassen, men sendes tilbage som støtte til grøn omstilling i virksomhederne. Samtidig skal en del af pengene gå til at forøge den grønne check. Dvs. at dem med de laveste indkomster hvert år får et skattefradrag, så de ikke får færre penge mellem hænderne, selv om priserne stiger som følge af CO₂-afgiften.
- De billigste elbiler skal have et tilskud, så vi kan få gang i salget af elbiler og mindske salget af biler, der kører på benzin og diesel. Når elbiler bliver mere tilgængelige prismæssigt, bliver de samtidig et alternativ for folk med jævne indkomster, der bor i områder, hvor de ikke bare kan bruge kollektiv transport eller tage cyklen på arbejde.
- Der sættes et mål om at reducere CO₂-udledningerne med 50-55 pct. i 2025. Vi kan ikke bare vente til sidste øjeblik med at indfri klimalovens mål om 70 pct. reduktion i 2030 og håbe på, der kommer noget ny teknologi og redder os. Vi skal i gang nu, og det kræver et ambitiøst delmål i 2025.