

18. maj 2021



Kære Dan Jørgensen

I fredags sendte vi i Venstre et brev til dig forud for onsdagens møde, som du desværre endnu ikke har ulejliget dig til at besvare. Det er meget beklageligt. Derudover har vi i Konservative stillet en række spørgsmål, der endnu ikke er fuldt besvaret.

Vi har noteret os, at regeringens nye forhandlingsmetode går ud på at lave aftaler med rød blok uden at indkalde til forhandlinger i forligskredsen. Det er desværre en ny praksis for dansk politik, som vi tager til efterretning. Den praksis vil vi dermed være åbne overfor at bruge senere.

Desværre kan resultatet af regeringens nye forhandlingsmetode få endog vidtrækkende konsekvenser for eksempelvis de igangværende landbrugsforhandlinger. Her er mange arbejdspladser på spil, og dem vil vi ikke være med til at eksportere ud af landet. Vi frygter konsekvenserne af udspillet til en samlet landbrugsaftale, da udspillet i sin nuværende form vil betyde betydelige tab af arbejdspladser for fødevarerproduktion i Danmark.

Det er samtidig dybt mærkværdigt, at regeringens aftale om et 2025-delmål ikke indeholder nogen nye reduktioner eller virkemidler. Det sætter blot et mål, der allerede skal indfries om 3,5 år, men peger ikke på, hvad der konkret skal til, og hvordan det ønskes finansieret. Det er uacceptabelt.

Klimaet og den grønne omstilling skal dog ikke lide under regeringens manglende forhandlingsevner. Og som vi gentagne gange sagde i forbindelse med forhandlingerne om 2025-målet, inden regeringens pludselig gik i en anden retning, så vil vi gerne bakke op om et ambitiøst 2025-mål. Vi vil gerne bakke op om et reduktionsmål på minimum 50 pct., fordi vi tror, det kan lade sig gøre. Det kræver dog, at vi handler og gør noget konkret for at få flere reduktioner med og desuden er villige til at finansiere disse politiske initiativer.

Derfor ønsker vi, at der skal indkaldes til nye forhandlinger, så vi kan få aftalt nye reduktioner, inden 2025-målet formelt set skal vedtages.

Konkret vil vi have genåbnet klimaaftalen for energi og industri mv., hvor vi bl.a. mener, der skal ses på en tidligere og mere ambitiøs udrulning af biogas, en udfasning af kul i Nordjyllandsværket inden 2025 samt en hurtig afklaring af udbuddet af PtX og CCS.

Derudover bør der indkaldes til forhandlinger om reduktioner i den tunge transport. Vi foreslår blandt andet, at der i de nuværende infrastrukturforhandlinger ses på grøn tankning af bl.a. el, biogas og brint til lastbiler, og at der også afsættes midler til den omstilling.

Det er helt centralt for os, at Danmark i jagten på at nå nationale klimamål ikke giver afkald på danske arbejdspladser, dansk konkurrenceevne og vækst, eller at vi flytter udledning til udlandet i stedet for reelt at nedbringe den. Skal vi være et reelt grønt foregangsland, skal vi vise omverdenen, at vi kan omstille vores samfund klimavenligt uden at gå på kompromis med

18. maj 2021



vores velstand. Og det er desværre ikke den retning, som regeringen og dens støttepartier tegner for Danmark.

Gør vi det i stedet ved blot at sende gode danske virksomheder ud af landet og gennemføre en lang række forbud, der tager friheden fra danskerne, så er der ingen lande, der vil følge i vores fodspor. Og skal vi for alvor gøre noget mod klimaforandringerne, er det altså ikke nok, at det kun er Danmark, der tager den grønne omstilling seriøst.

Vi mener, vi skal finde flere reduktioner, så vi ikke blot sætter et delmål, men også når det - og det forhandler vi gerne om. Der ser vi frem til at drøfte på morgendagens møde.

Venlig hilsen

Tommy Ahlers (V) og Mona Juul (KF)