

Aftale mellem regeringen (V) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselsceller.

Der er tegn på, at elbilerne står over for et mindre gennembrud i Danmark.

Efter gældende regler vil el- og brintbiler imidlertid blive omfattet af fuld registreringsafgift den 1. januar 2016. Det vil medføre kraftige prisstigninger på bilerne, som kan sætte markedet for disse biler helt i stå.

Partierne er derfor enige om at sikre en mere gradvis overgang og lægger samtidig vægt på at skabe større sikkerhed om rammevilkårene fremadrettet.

Der er i valget af indfasning tale om en balance mellem to hensyn. På den ene side vil en langsom overgang medføre risiko for et stort statsligt provenutab – og dermed et stort finansieringsbehov. På den anden side vil en hurtig overgang svække udbredelsen af el- og brintbiler i Danmark.

For elbilerne påbegyndes indfasningen fra 1. januar 2016. Der er aftalt en indfasning i registreringsafgiften over 5 år med et loft på 0,8 mio. kr.

Der sættes et loft for indfasning. Bilens afgift ved fuldt indfasede regler beregnes, og der sættes et loft på 0,8 mio. kr. Over loftet på 0,8 mio. kr. betales fuld afgift. Under loftet betales en andel af afgiften. Under loftet stiger afgiftsbetalingen over indfasningsperioden: 20 pct. i 2016, 40 pct. i 2017, 65 pct. i 2018, 90 pct. i 2019 og 100 pct. i 2020.

Dermed vil elbilerne være fuldt indfasede i registreringsafgiften i 2020.

For yderligere at understøtte især de små elbiler ydes i 2016 og 2017 et bundfradrag i registreringsafgiften for elbiler på op til 10.000 kr.

Alle elbiler, både nye og gamle, bliver fuldt indpasset i den grønne ejerafgift og vægtafgiften fra 1. januar 2016. Pga. elbilers høje energieffektivitet vil de som hovedregel blive indpasset på det laveste trin i den grønne ejerafgift.

Omregningen af elbilernes elforbrug til brændstoffektivitet sker på baggrund af energiindholdet i 1 kWh. Dermed vil elbiler opnå fradrag for god brændstofføkonomi på samme måde som de konventionelle biler. På grund af god brændstofføkonomi vil elbilerne få et relativt stort fradrag i registreringsafgiften.

Den midlertidige særregel om, at el til opladning af elbiler som led i momsregistreret virksomhed sker til den lave processats på 0,4 øre pr. kWh, bortfalder fra 1. januar 2016.

Partierne er enige om, at bilafgifterne for elbiler og plug-in hybridbiler bør være ensartede. Derfor vil plug-in hybridbilernes elforbrug blive medregnet i opgørelsen af deres brændstofforbrug målt i km/l på samme måde som for elbilerne. For at undgå meget store engangsstigninger i afgifterne for plug-in hybridbilerne vil tilpasning af omregningen for brændstofeffektivitet ske gradvist over 5 år med et loft på 0,8 mio. kr. efter samme profil som for elbilerne.

Brændselscellebiler, herunder brintbiler, er endnu ikke en særligt moden teknologi. Partierne er derfor enige om at fastholde afgiftsfritagelsen for brintbiler indtil 1. januar 2019 og udvide fritagelsen til at gælde alle typer brændselsceller. Derefter indpasses alle brændselscellebiler gradvist i de almindelige bilafgifter over en femårig periode med et loft over afgiftsrabatten på 0,8 mio. kr. Partierne vil drøfte indfasningen, hvis antallet af nyregistrerede brændselscellebiler overstiger 500 i et givet kalenderår i indfasningsperioden.

Partierne er enige om, at indfasning af elbilerne finansieres inden for bilområdet.

Finansiering sker ved en afskaffelse af en særregel for beregning af registreringsafgiften for brugte biler under 1 år. Særreglen indebærer en begunstigelse ved registrering af de såkaldte valutaudlejningsbiler. Desuden reduceres fradraget for radio i registreringsafgiften med 40 pct.

Det indebærer, at indfasningen er fuldt finansieret i 2016, mens der fortsat skønnes at være et finansieringsbehov på 100 mio. kr. i 2017, 150 mio. kr. i 2018 og 175 mio. kr. i 2019. Partierne er enige om, at finansieringen for 2017-2019 skal tilvejebringes i efteråret 2016 inden for bilområdet.

Partierne er enige om, at elbiler, hvor der er underskrevet bindende købsaftale senest den 8. okt. 2015 og indregistreres senest den 1. juli 2016, vil være fritaget for registreringsafgift efter de hidtidige regler. Tilsvarende vil plug-in hybridbiler kunne afgiftsberigtiges efter de hidtidige regler, hvis der er indgået en bindende købsaftale senest den 8. okt. 2015, og bilen indregistreres senest den 1. juli 2016.

Partierne er enige om, at stemme for de lovforslag, som udmønter aftalen.

Hvis forudsætningerne bag aftalen ændrer sig markant i løbet af indfasningsperioden, vil partierne drøfte indfasningen.

Modellen skal afklares i forhold til EU-retten, inden den kan træde i kraft.

Priseksempler for konkrete elbiler er vist i tabel 1, og forudsætningerne om antal elbiler er vist i tabel 2.

Tabel 1. Priseksempler for udvalgte elbiler i 2016-2020

Kr. (løbende priser)	BMW i3	Tesla S 70D	Tesla S P85D	VW e-up	VW e-golf	Nissan Leaf Acenta
Nuværende pris inkl. moms	282.000	589.000	875.000	186.300	286.500	274.900
Pris i 2016 ved 20 pct. afgift (inkl. teknologisk prisfald) og fradrag på 10.000 kr.						
Pris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	270.500	565.000	839.400	178.700	274.800	263.700
Pris inkl. registreringsafgift	296.400	739.000	1.522.400	178.700	301.300	295.100
Registreringsafgift	25.900	174.000	683.100	0	26.500	31.400
Pct.vis prisstigning	10%	31%	81%	0%	10%	12%
Pris i 2017 ved 40 pct. afgift (inkl. teknologisk prisfald) og fradrag på 10.000 kr.						
Pris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	259.500	542.000	805.200	171.400	263.600	253.000
Pris inkl. registreringsafgift	312.900	844.500	1.585.400	171.400	318.100	317.500
Registreringsafgift	53.400	302.500	780.200	0	54.400	64.500
Pct.vis prisstigning ift. pris inkl. reg.afgift i 2016	6%	14%	4%	-4%	6%	8%
Pris i 2018 ved 65 pct. afgift (inkl. teknologisk prisfald)						
Pris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	248.900	519.900	772.300	164.400	252.900	242.700
Pris inkl. registreringsafgift	338.800	1.001.100	1.702.300	177.100	344.300	350.900
Registreringsafgift	89.800	481.200	930.000	12.600	91.400	108.200
Pct.vis prisstigning ift. pris inkl. reg.afgift i 2017	8%	19%	7%	3%	8%	11%
Pris i 2019 ved 90 pct. afgift (inkl. teknologisk prisfald)						
Pris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	238.800	498.700	740.900	157.700	242.600	232.800
Pris inkl. registreringsafgift	345.500	1.129.500	1.812.900	175.200	351.200	365.400
Registreringsafgift	106.700	630.800	1.072.000	17.500	108.600	132.600
Pct.vis prisstigning ift. pris inkl. reg.afgift i 2018	2%	13%	6%	-1%	2%	4%
Pris i 2020 ved fuld indfasning (inkl. teknologisk prisfald)						
Pris inkl. moms ekskl. Registreringsafgift	229.000	478.400	710.700	151.300	232.700	223.300
Pris inkl. registreringsafgift	328.900	1.141.500	1.807.100	170.700	334.300	352.300
Registreringsafgift	99.800	663.100	1.096.400	19.400	101.600	129.000
Pct.vis prisstigning ift. pris inkl. reg.afgift i 2019	-5%	1%	0%	-3%	-5%	-4%

Anm.: Der er taget udgangspunkt i udsalgspriser inkl. moms i sommeren 2015, og det bemærkes, at de ofte ændres. Det er forudsat, at alle bilerne får de maksimale sikkerhedsfradrag, og at registreringsafgiften overvæltet fuldt ud i prisen. Det er beregningsteknisk (og med stor usikkerhed) forudsat, at prisen på en gennemsnitselbil falder med ca. 4 pct. årligt på grund af teknologisk udvikling.

Kilde: Skatteministeriets beregninger. Priser og elforbrug er baseret på oplysninger fra Trafik- og Byggestyrelsen samt relevante hjemmesider.

Tabel 2. Forudsætninger om nyregistrerede elbiler

	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
Nyregistrerede elbiler	1.800	3.100	4.500	6.400	8.300	24.100